

Мастера сибирского внедорожья – шесть экипажей «Off Road Master Club Новосибирск» и два экипажа томского «Офф-роуд джип-клуба» приступили к реализации самого авантюрного проекта за всю историю освоения Сибири внедорожной техникой. Стартвала трофи-экспедиция «Сибирский марафон-2004» «Легенды Тофоларии».

Тофолария – загадочное, почти белое пятнышко на карте, стиснутое со всех сторон отрогами Восточных Саян, населенное, по легенде, самой малочисленной (всего 150 человек) народностью нашей страны – тофами. Вообще, легенд вокруг этой своеобразной Земли Санникова ходит множество, и самую распространенную из них – о недоступности Страны тофов для простых смертных – и собираются развенчать представители крупнейших офф-роуд клубов Сибири.

Легенды Т

Трофи-экспедиция «Сибирский марафон-2004»

шинах, наиболее технически оснащенных и выносливых, но в полном составе пилотов и штурманов всех восьми экипажей.

– Почему в таком составе? Одной машиной вообще ездить неразумно. Двумя – когда обе застрянут, то должна быть третья, чтобы их вытащить. Если же техники больше четырех единиц, то перетащить все автомобили через препятствия в горах, тайге, болотах – это абсолютно нереальная задача. Соответственно, у кого автомобиль обору-

пробиться. Конечно, мы будем стремиться достичь Тофоларии, но все разведанные говорят о том, что сделать это невозможно. Но мы будем пытаться. Вот если мы туда не проедем, значит, это действительно невозможно.

Впрочем, цель экспедиции в любом случае будет достигнута. Если джиперам не удастся покорить Саянское бездорожье и они подтвердят таким образом главную легенду Тофоларии, «Сибирский марафон-2004» пройдет по запасному маршруту: выход из Саян



Штурманский расчет

До сих пор аборигены Саян принимали лишь гостей с неба (сообщение с Тофоларией осуществляется исключительно с помощью вертолетов), и все попытки пробиться в Верхнюю Гутару (главный населенный пункт тофов) на колесной технике завершались безрезультатно: ближе чем на 30 км подобраться к границам легендарной земли не удавалось даже армейским «Уралам». Теперь же тофам, скорее всего, предстоит встречать первопроходцев джиперов, предпочитающих более естественные для человека способы передвижения.

Путешествие в Страну тофов состоит из трех этапов: первый, самый легкий, – это 1,5 тыс. км асфальта от Новосибирска до Нижнеудинска. Второй этап – 100 км болот и тайги по всевозможной дороге золотоискателей. И, наконец, третий – 30 км негуганого бездорожья и абсолютной неизвестности – там, где и нога человека не ступала, и колесо автомобиля спотыкалось. Самый «вкусный» для фанатиков бездорожья участок экстремалы планируют пройти на трех, максимум четырех ма-

дован лебедками, у кого наиболее агрессивная резина и за первые два этапа не возникнет проблем с техникой, те и пойдут до конца, – в предстартовой беседе с корреспондентом «За рулем – Новосибирск» пояснил активист клуба Off Road Master Олег Булгаков.

Ожидается, что в Нижнеудинске к новосибирцам и томичам присоединятся иркутяне. Пока не исключен и вариант расширения статуса экспедиции до международных масштабов – очень активно маршрутом сибиряков интересовались французские покорители внедорожья.

На всю экспедицию, от старта до финиша в Новосибирске, планируется три недели, однако, как сказал Олег Булгаков, только дорога покажет, как оно на самом деле выйдет:

– Взять тот же Обь-Енисейский канал, автомобильное первопрохождение которого на счету нашего клуба, – тоже планировали три недели, а только на категориальный участок в 30 км ушло 30 дней. И как будет в этот раз, никто не знает. Никому пока не известно, удастся ли вообще к Верхней Гутаре

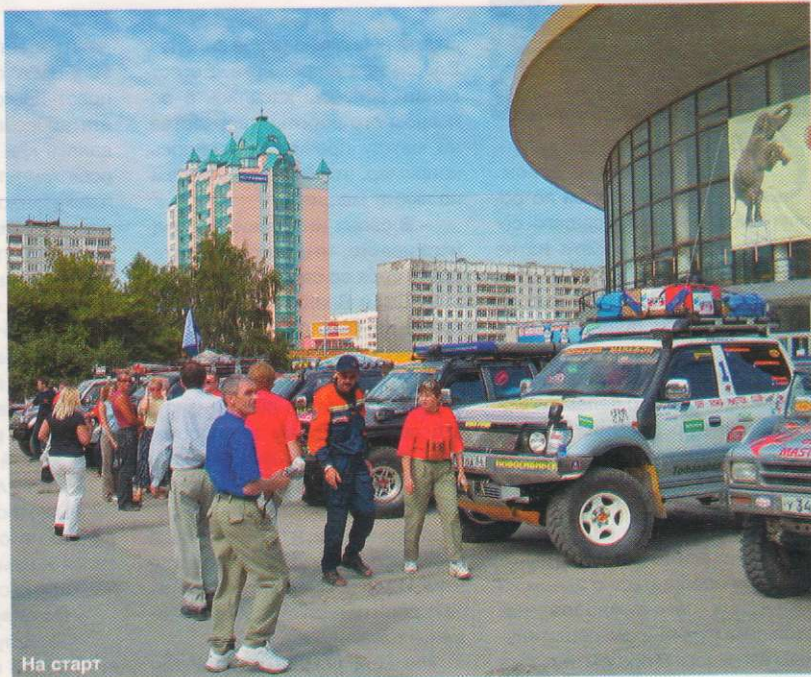
через Абакан – Кызыл, затем вдоль монгольской границы на Горный Алтай, а оттуда – в Новосибирск. При варианте Новосибирск – Верх-Гутара – Новосибирск протяженность маршрута 3250 км, при резервном варианте – 4739 км.

Старт трофи-экспедиции состоялся 26 июля. Уже через двое суток от путешественников пришла радиограмма о том, что они достигли пределов Тофоларии. На втором этапе к экспедиции присоединился знакомый с этими местами проводник. Позади 1,5 тыс. км асфальта, 130 км саянских дорог, множество перевалов, один из которых расположен на высоте 1200 метров над уровнем моря, десятки горных ручьев и речек, огромные невысыхающие лужи, так называемые «ванны». Впереди – загадочная Тофолария.

По словам проводника, участникам экспедиции еще предстоит преодолеть порядка 40 бродов и неезженных перевалов. Маршрут очень сложный, но экстремалы полны оптимизма и надеются на успешное завершение путешествия.

Григорий КОПОСОВ

офоларии



На старт



Внимание



Марш